

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 12 DEC. 2002

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété Industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04
Télécopte : 33 (1) 42 93 59 30
www.inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*01


REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Important ! Remplir impérativement la 2ème page.

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DS 540 W / 190600

REMISE DES PIÈCES DATE 75 INPI PARIS LIEU 0200102 N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI - 4 JAN. 2002		NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE NOVAMARK TECHNOLOGIES 122 RUE EDOUARD VAILLANT 92593 LEVALLOIS-PERRET CEDEX	
Vos références pour ce dossier (facultatif) CRE/VN60396			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N° _____ Date ____/____/____	
ou demande de certificat d'utilité initiale		N° _____ Date ____/____/____	
Transformation d'une demande de brevet européen		<input type="checkbox"/> N° _____ Date ____/____/____	
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) DISPOSITIF D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DU CAPOT DU COFFRE ARRIERE D'UN VEHICULE DECOUVRABLE A TOIT REPLIABLE			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		FRANCE DESIGN	
Prénoms			
Forme juridique		Société anonyme	
N° SIREN		
Code APE-NAF		
Adresse	Rue	"La Boujalière" - LE PIN	
	Code postal et ville	79140	CERIZAY
Pays		FRANCE	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			

REMISE DES DÉPÔTS 2002 DATE 75 INPI PARIS LIEU N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI 0200102		Réservé à l'INPI	
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>		CRE/VN60396	
6 MANDATAIRE			
Nom		RÉMONT	
Prénom		Claude	
Cabinet ou Société		NOVAMARK TECHNOLOGIES	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel			
Adresse	Rue	122 RUE EDOUARD VAILLANT	
	Code postal et ville	92593	LEVALLOIS-PERRET CEDEX
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		01 49 64 61 00	
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		01 49 64 61 30	
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>			
7 INVENTEUR (S)			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention <i>(joindre un avis de non-imposition)</i> <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt <i>(joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :</i>	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) RÉMONT Claude 92 4052		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI 	

**Dispositif d'ouverture et de fermeture du capot du
coffre arrière d'un véhicule découvrable à toit
repliable.**

5 La présente invention concerne un dispositif d'ouverture et de fermeture du capot du coffre arrière d'un véhicule découvrable à toit repliable.

 On connaît, par exemple d'après la demande de brevet français FR-A-2 777241 au nom de la demanderesse,
10 un dispositif du type précité qui comporte des moyens adaptés à commander l'ouverture du capot de l'arrière vers l'avant pour le rangement de bagages dans le coffre et l'ouverture dudit capot de l'avant vers l'arrière pour le passage et le rangement du toit replié dans le
15 coffre.

 Cette ouverture est commandée par au moins un vérin principal dont la base est montée de façon articulée sur une partie de la carrosserie adjacente au fond du coffre, et dont l'extrémité libre de la tige est
20 solidaire dudit capot.

 Il arrive toutefois que certains utilisateurs d'un tel dispositif souhaitent avoir la possibilité d'ouvrir ou de fermer manuellement le capot du coffre arrière de leur véhicule, par exemple pour pouvoir
25 commander une telle opération sans avoir à pénétrer à l'intérieur dudit véhicule.

 Le but de la présente invention est de remédier aux inconvénients des dispositifs connus, et de proposer un dispositif du type précité permettant d'effectuer
30 manuellement l'ouverture et la fermeture du capot du coffre arrière d'un véhicule découvrable.

 Suivant la présente invention, le dispositif du type précité est caractérisé en ce qu'il comporte en outre pour chaque vérin principal un vérin d'équilibrage
35 adapté à faciliter une ouverture manuelle du capot de l'arrière vers l'avant pour le rangement de bagages dans

le coffre, et une fermeture manuelle dudit coffre dans le sens inverse, ce vérin d'équilibrage ayant sa base reliée au vérin principal et l'extrémité libre de sa tige fixée de façon articulée au capot et étant agencé de manière à ne pas gêner le fonctionnement du vérin principal pour l'ouverture ou la fermeture automatique du capot, le dispositif comprenant en outre des moyens pour rendre inactif le vérin d'équilibrage de manière à autoriser l'ouverture ou la fermeture automatique du capot, et des moyens pour rendre actif le vérin d'équilibrage de manière à autoriser l'ouverture ou la fermeture manuelle du capot.

Le dispositif permet ainsi les deux modes de fonctionnement, automatique et manuel, des opérations d'ouverture et de fermeture du capot.

Suivant un mode de réalisation avantageux de l'invention, le dispositif comporte un organe intermédiaire sensiblement en forme de S dont l'extrémité inférieure est fixée de façon articulée à la base du vérin d'équilibrage et dont l'extrémité supérieure est fixée de façon articulée à l'extrémité libre de la tige du vérin principal.

Suivant un mode de réalisation préféré de l'invention, le dispositif comporte en outre des moyens de blocage pour fixer de façon détachable l'extrémité supérieure de l'organe intermédiaire au capot et des moyens pour déplacer lesdits moyens de blocage afin de libérer l'extrémité supérieure de l'organe intermédiaire par rapport au capot.

Ainsi, lorsque l'extrémité supérieure de l'organe intermédiaire est fixée au capot, le vérin principal peut assurer l'ouverture ou la fermeture automatique du capot.

Au contraire, lorsque l'extrémité supérieure de l'organe intermédiaire est désolidarisée du capot, on peut procéder à une ouverture ou à une fermeture

manuelle du capot avec l'assistance du vérin d'équilibrage.

D'autres particularités et avantages de la présente invention apparaîtront dans la description
5 détaillée ci-après.

Aux dessins annexés, donnés uniquement à titre d'exemples non limitatifs :

- la figure 1 est une vue schématique en coupe longitudinale d'un véhicule illustrant un dispositif
10 selon l'art antérieur ;

- la figure 2 est une vue semblable à la figure 1 illustrant un mode de réalisation du dispositif selon l'invention, le capot étant dans sa position fermée ;

- la figure 3 est une vue semblable à la figure
15 2, le capot étant dans sa position ouverte de l'avant vers l'arrière ;

- la figure 4 est une vue semblable à la figure 2, le capot étant dans sa position ouverte de l'arrière vers l'avant ;

- la figure 5 est une vue schématique agrandie
20 d'un détail de la figure 2.

Dans le mode de réalisation représenté à la figure 1, le capot 1 du coffre arrière 2 d'un véhicule découvrable à toit repliable, non représenté, peut être
25 ouvert de l'arrière vers l'avant, dans le sens de la flèche 3, vers la position repérée 1a, pour le rangement de bagages dans le coffre et plus généralement pour l'accès au coffre depuis l'arrière du véhicule. Le capot 1 peut également être ouvert de l'avant vers l'arrière,
30 dans le sens de la flèche 4, vers la position repérée 1b, pour le passage et le rangement du toit replié dans le coffre 2.

L'ouverture du capot 1 est commandée par au moins un vérin principal 5 dont la base 6 est montée de
35 façon articulée sur une partie 7 de la carrosserie 8 adjacente au fond 9 du coffre 2.

En général, on installe un vérin principal 5 de chaque côté du coffre 2 le long d'une paroi latérale correspondante du coffre 2.

5 L'extrémité libre 10 de la tige 11 du vérin 5 est solidaire du capot 1.

Le bord avant 12 et le bord arrière 13 du capot 1 sont reliés à la carrosserie 8 du véhicule au moyen de verrous respectifs avant 14 et arrière 15 ayant chacun pour fonction le verrouillage et l'articulation du capot 10 1 pour que ledit capot 1 puisse s'ouvrir soit de l'avant vers l'arrière (flèche 4), soit de l'arrière vers l'avant (flèche 3).

Pour la description détaillée d'un mode de réalisation du dispositif selon la présente invention, 15 on a utilisé les mêmes numéros de référence pour les éléments de l'invention qui sont identiques aux éléments précités du dispositif de l'art antérieur.

Suivant la présente invention, le dispositif 20 comporte en outre pour chaque vérin principal 5 un vérin d'équilibrage 21 adapté à faciliter une ouverture manuelle du capot 1 de l'arrière vers l'avant, dans le sens de la flèche 3, pour le rangement de bagages dans le coffre 2, et une fermeture manuelle dudit capot 1 dans le sens inverse. Le vérin d'équilibrage 21 est un 25 vérin d'équilibrage d'un type connu quelconque qui est autonome et ne nécessite aucune liaison à une source d'énergie quelconque.

Le vérin d'équilibrage 21 a sa base 22 reliée au vérin principal 5, et l'extrémité libre 23 de sa tige 24 30 fixée de façon articulée au capot 1.

Le vérin d'équilibrage 21 est agencé de manière à ne pas gêner le fonctionnement du vérin principal 5 pour l'ouverture ou la fermeture automatique du capot 1;

Le dispositif 20 comprend en outre des moyens 25 35 pour rendre inactif le vérin d'équilibrage 21 de manière à autoriser l'ouverture ou la fermeture automatique du

capot 1, et des moyens pour rendre actif le vérin d'équilibrage 21 de manière à autoriser l'ouverture ou la fermeture manuelle du capot 1.

Comme représenté aux figures 2 à 4, le dispositif 21 comporte un organe intermédiaire 26 sensiblement en forme de S dont l'extrémité inférieure 27 est fixée de façon articulée à la base 22 du vérin d'équilibrage 21, et dont l'extrémité supérieure 28 est fixée de façon articulée à l'extrémité libre 10 de la tige 11 du vérin principal 5.

Dans le mode de réalisation représenté, l'organe intermédiaire 26 comporte un corps principal 29 s'étendant sensiblement parallèlement au vérin principal 5 et au vérin d'équilibrage 21 lorsque le capot 1 est dans sa position fermée représentée à la figure 2.

L'extrémité inférieure 27 de l'organe 26 est constituée par un prolongement transversal du corps 29 s'étendant sous le vérin d'équilibrage 21.

L'extrémité supérieure 28 de l'organe intermédiaire 26 est constituée par un prolongement transversal du corps 29 s'étendant au-dessus du vérin principal 5.

Le dispositif 20 comporte des moyens de blocage 30 pour fixer de façon détachable l'extrémité supérieure 28 de l'organe intermédiaire 26 au capot 1, et des moyens pour déplacer lesdits moyens de blocage 30 afin de libérer l'extrémité supérieure 28 de l'organe intermédiaire 26 par rapport au capot 1.

Dans l'exemple de la figure 5, le capot 1 porte un crochet 31 monté de manière pivotante sur le capot 1. L'extrémité supérieure 28 de l'organe intermédiaire 26 porte une gâche 32, le crochet 31 étant adapté à venir en prise avec la gâche 32 pour fixer l'extrémité supérieure 28 de l'organe intermédiaire 26 au capot 1.

Dans cet exemple, la partie inférieure 33 du crochet 31 est conformée de manière à être repoussée par

la gâche 32 lors de la fermeture du capot 1, schématisée par la flèche 34, et le crochet 31 est adapté à venir en prise automatiquement avec la gâche 32 lorsque le capot 1 est fermé.

5 Dans cet exemple, le crochet 31 est monté pivotant autour d'un premier axe 35 par rapport au capot 1, et la gâche 32 est un second axe 32 sensiblement parallèle au premier axe 35.

10 Un ressort 37 est agencé pour solliciter en permanence le crochet 31 dans le sens de fermeture du crochet 31, ce sens étant schématisé par la flèche 38.

Le ressort 37 est ici un ressort de traction fixé à une première extrémité 39 à une platine 40 solidaire du capot 1 et à son autre extrémité 41 au
15 crochet 31.

Le capot 1 comporte en outre des moyens 42 pour faire pivoter le crochet 31 afin de le dégager de sa position en prise avec la gâche 32 représentée à la figure 5.

20 Le capot 1 comporte ici un câble 43 dont une extrémité 44 est fixée au crochet 31 et dont l'autre extrémité 45 est fixée à un élément de commande, schématisé en 46, porté par le capot 1, qui est, par exemple, un bouton poussoir ou un levier, d'un type
25 connu quelconque, porté par le capot 1, et qui peut commander en même temps une serrure, schématisée en 16, d'un type connu quelconque.

Dans l'exemple de la figure 5, le premier axe 35 de pivotement du crochet 31 est porté par la platine 40, et l'extrémité 44 du câble 43 est située sur le crochet
30 31 à l'opposé de l'extrémité 41 du ressort 37 par rapport à l'axe 35.

La platine 40 porte en outre une butée 47 contre laquelle le crochet 31 est plaqué en permanence par la
35 traction exercée par le ressort 37.

Dans cet exemple, une traction exercée sur le câble 43 dans le sens de la flèche 48, vers la droite de la figure, fait pivoter le crochet 31 dans le sens de la flèche 49, le sens horaire à la figure, pour libérer le
5 crochet 31 de sa position en prise avec la gâche 32.

Cette opération supprime toute liaison entre la platine 40 et le capot 1, d'une part, et l'extrémité supérieure 28 de l'organe intermédiaire 26, d'autre part.

10 Dans ces conditions, et le vérin principal 5 n'étant pas activé, un effort vers le haut, dans le sens de la flèche 3, exercé sur le bord arrière 13 du capot 1 permet d'ouvrir le capot 1 jusqu'à sa position ouverte la pour avoir accès au coffre 2, cette manœuvre
15 d'ouverture et le maintien du capot 1 dans sa position ouverte étant facilités par le vérin d'équilibrage 21.

Au contraire, une poussée vers le bas exercée sur le bord arrière 13 du capot 1 fait pivoter le capot 1 dans le sens de la flèche 4 jusqu'à sa position fermée
20 de la figure 2 avec l'assistance du vérin d'équilibrage 21.

Dans ces deux manœuvres, l'utilisateur peut ainsi procéder comme il le ferait avec un capot de coffre à ouverture ou fermeture manuelle, avec les mêmes
25 habitudes et les mêmes réflexes d'attention et de prudence.

A la fin de l'opération de fermeture, la partie inférieure 33 du crochet 31 vient en contact avec la gâche 32 et est conformée de manière à faire pivoter le
30 crochet 31 dans le sens de la flèche 49 contre l'action du ressort 37 jusqu'à ce que le bec 50 du crochet 31 puisse passer sous la gâche 32.

Cette dernière opération replace la câble 43 et l'élément de commande 46 dans la position que chacun
35 d'eux occupe lorsque le crochet 31 est dans sa position

en prise avec la gâche 32 pour fixer l'extrémité supérieure 28 de l'organe intermédiaire 26 au capot 1.

5 Ainsi, lorsque le crochet 31 est en prise avec la gâche 32, comme schématisé à la figure 5, le vérin d'équilibrage 21 est bloqué dans sa position escamotée et le vérin 5 peut commander l'ouverture et la fermeture automatiques du capot 1 dans un sens ou dans l'autre (flèche 4 à la figure 3).

10 Au contraire, lorsque l'on fait pivoter le crochet 31 au moyen du câble 43 pour le dégager de sa position en prise avec la gâche 32, le vérin d'équilibrage 21 est libéré alors que le vérin principal 5 est inactif, et il est possible d'ouvrir le capot manuellement de l'arrière vers l'avant pour l'accès au
15 coffre 2, ou de fermer manuellement le coffre, l'ouverture et la fermeture du coffre étant des opérations facilitées par le vérin d'équilibrage 21.

Bien entendu, la présente invention n'est pas limitée aux modes de réalisation que l'on vient de
20 décrire, et on peut apporter à ceux-ci de nombreux changements et modifications sans sortir du domaine de l'invention.

On peut ainsi, par exemple, remplacer les moyens de blocage 30 mécaniques décrits ci-dessus par des
25 moyens hydrauliques ou électriques équivalents remplissant la même fonction pour obtenir le même résultat.

On peut également prévoir des moyens classiques de guidage et/ou d'appui entre l'organe intermédiaire 26
30 et, d'une part, le vérin principal 5, d'autre part le vérin d'équilibrage 21.

REVENDICATIONS

1. Dispositif (20) d'ouverture et de
5 fermeture du capot (1) du coffre arrière (2) d'un
véhicule découvrable à toit repliable, ce dispositif
(20) comportant des moyens adaptés à commander
l'ouverture du capot (1) de l'arrière vers l'avant pour
le rangement de bagages dans le coffre (2) et
10 l'ouverture dudit capot (1) de l'avant vers l'arrière
pour le passage et le rangement du toit replié dans le
coffre (2), cette ouverture étant commandée par au moins
un vérin principal (5) dont la base (6) est montée de
façon articulée sur une partie (7) de la carrosserie (8)
15 adjacente au fond (9) du coffre (2), et dont l'extrémité
libre (10) de la tige (11) est solidaire dudit capot
(1), caractérisé en ce qu'il comporte en outre un vérin
d'équilibrage (21) adapté à faciliter une ouverture
manuelle du capot (1) de l'arrière vers l'avant pour le
20 rangement de bagages dans le coffre (2), et une
fermeture manuelle dudit capot (1) dans le sens inverse,
ce vérin d'équilibrage (21) ayant sa base (22) reliée au
vérin principal (5) et l'extrémité libre (23) de sa tige
(24) fixée de façon articulée au capot (1), ledit vérin
25 d'équilibrage (21) étant agencé de manière à ne pas
gêner le fonctionnement du vérin principal (5) pour
l'ouverture ou la fermeture automatique du capot (1), le
dispositif (20) comprenant en outre des moyens pour
rendre inactif le vérin d'équilibrage (21) de manière à
30 autoriser l'ouverture ou la fermeture automatique du
capot (1), et des moyens pour rendre actif le vérin
d'équilibrage (21) de manière à autoriser l'ouverture ou
la fermeture manuelle du capot (1).

2. Dispositif selon la revendication 1,
35 caractérisé en ce qu'il comporte un organe intermédiaire
(26) sensiblement en forme de S dont l'extrémité

inférieure (27) est fixée de façon articulée à la base (22) du vérin d'équilibrage (21) et dont l'extrémité supérieure (28) est fixée de façon articulée à l'extrémité libre (10) de la tige (11) du vérin principal (5).

3. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé en ce qu'il comporte des moyens (30) de blocage pour fixer de façon détachable l'extrémité supérieure (27) de l'organe intermédiaire (26) au capot (1), et des moyens pour déplacer lesdits moyens (30) de blocage afin de libérer l'extrémité supérieure (28) de l'organe intermédiaire (26) par rapport au capot (1).

4. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé en ce que le capot (1) porte un crochet (31) monté de manière pivotante sur le capot (1), et en ce que l'extrémité supérieure (28) de l'organe intermédiaire (26) porte une gâche (32), le crochet (31) étant adapté à venir en prise avec la gâche (32) pour fixer l'extrémité supérieure (28) de l'organe intermédiaire (26) au capot (1).

5. Dispositif selon la revendication 4, caractérisé en ce que la partie inférieure (33) du crochet (31) est conformée de manière à être repoussée par la gâche (32) lors de la fermeture du capot (1), le crochet (31) étant adapté à venir en prise automatiquement avec la gâche (32) lorsque le capot est fermé (1).

6. Dispositif selon la revendication 5, caractérisé en ce que le crochet (31) est monté pivotant autour d'un premier axe (35) par rapport au capot (1), et en ce que la gâche (32) est un second axe (36) parallèle au premier axe (35), un ressort (37) étant agencé pour solliciter en permanence le crochet (31) dans le sens (38) de fermeture du crochet (31).

7. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 4 à 6, caractérisé en ce que le capot (1)

inférieure (27) est fixée de façon articulée à la base (22) du vérin d'équilibrage (21) et dont l'extrémité supérieure (28) est fixée de façon articulée à l'extrémité libre (10) de la tige (11) du vérin principal (5).

3. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé en ce qu'il comporte des moyens (30) de blocage pour fixer de façon détachable l'extrémité supérieure (27) de l'organe intermédiaire (26) au capot (1), et des moyens pour déplacer lesdits moyens (30) de blocage afin de libérer l'extrémité supérieure (28) de l'organe intermédiaire (26) par rapport au capot (1).

4. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé en ce que le capot (1) porte un crochet (31) monté de manière pivotante sur le capot (1), et en ce que l'extrémité supérieure (28) de l'organe intermédiaire (26) porte une gâche (32), le crochet (31) étant adapté à venir en prise avec la gâche (32) pour fixer l'extrémité supérieure (28) de l'organe intermédiaire (26) au capot (1).

5. Dispositif selon la revendication 4, caractérisé en ce que la partie inférieure (33) du crochet (31) est conformée de manière à être repoussée par la gâche (32) lors de la fermeture du capot (1), le crochet (31) étant adapté à venir en prise automatiquement avec la gâche (32) lorsque le capot est fermé (1).

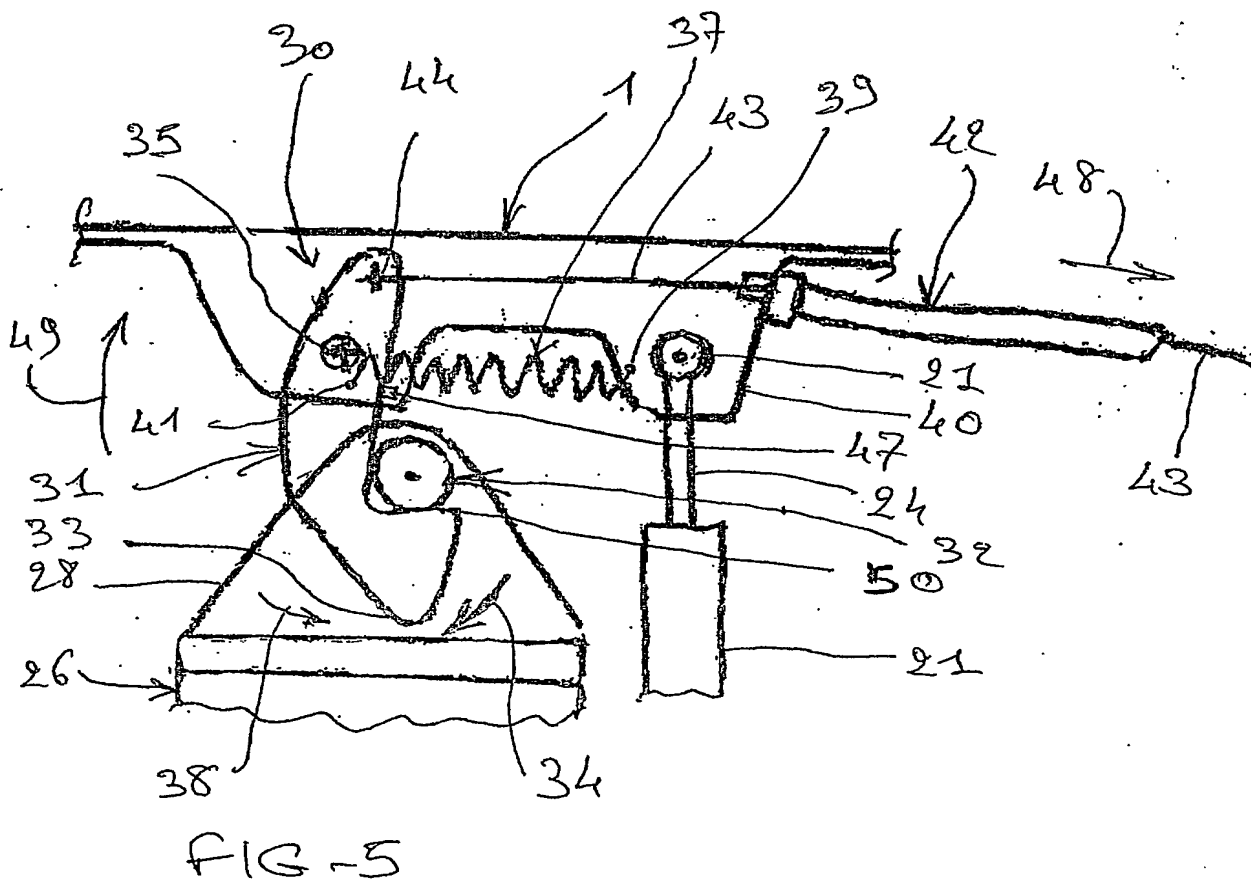
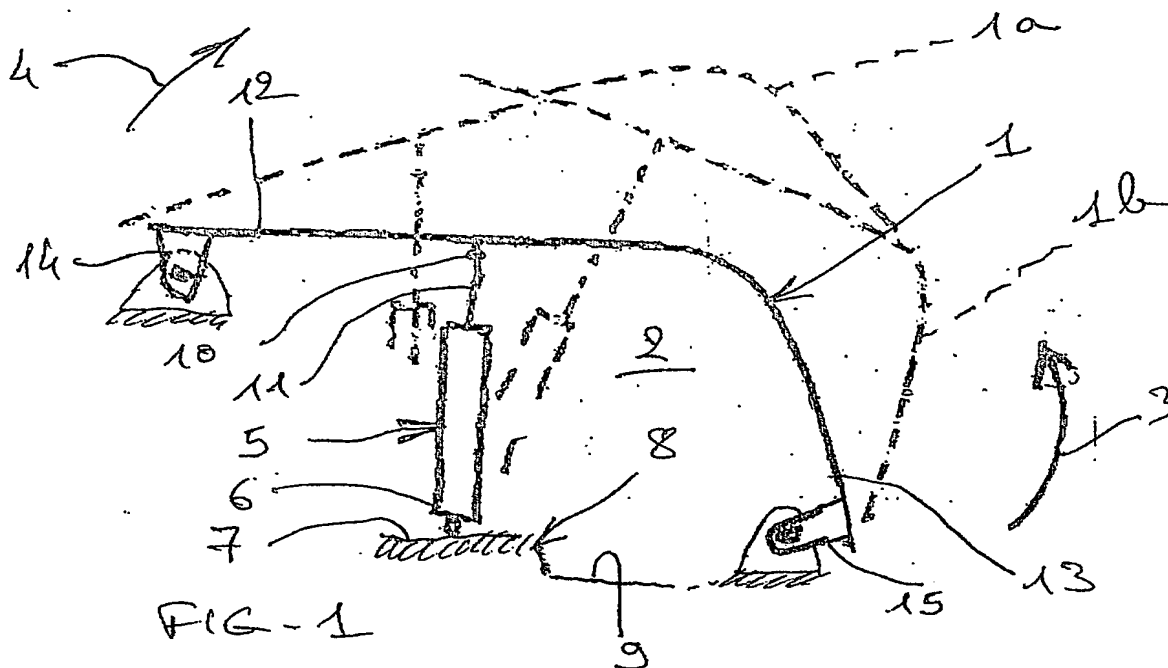
6. Dispositif selon la revendication 5, caractérisé en ce que le crochet (31) est monté pivotant autour d'un premier axe (35) par rapport au capot (1), et en ce que la gâche (32) est un second axe (32) parallèle au premier axe (35), un ressort (37) étant agencé pour solliciter en permanence le crochet (31) dans le sens (38) de fermeture du crochet (31).

7. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 4 à 6, caractérisé en ce que le capot (1)

comporte des moyens (42) pour faire pivoter le crochet (31) afin de le dégager de sa position en prise avec la gâche (32).

5 8. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 4 à 6, caractérisé en ce que le capot (1) comporte un câble (43) dont une extrémité (44) est fixée au crochet (31) et dont l'autre extrémité (45) est fixée à un élément de commande (46) porté par le capot (1).

10 9. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le bord avant (12) et le bord arrière (13) du capot (1) sont reliés à la carrosserie (8) du véhicule au moyen de verrous avant (14) et arrière (15) ayant chacun pour
15 fonction le verrouillage et l'articulation du capot (1) pour que ledit capot (1) puisse s'ouvrir soit de l'avant vers l'arrière, soit de l'arrière vers l'avant.



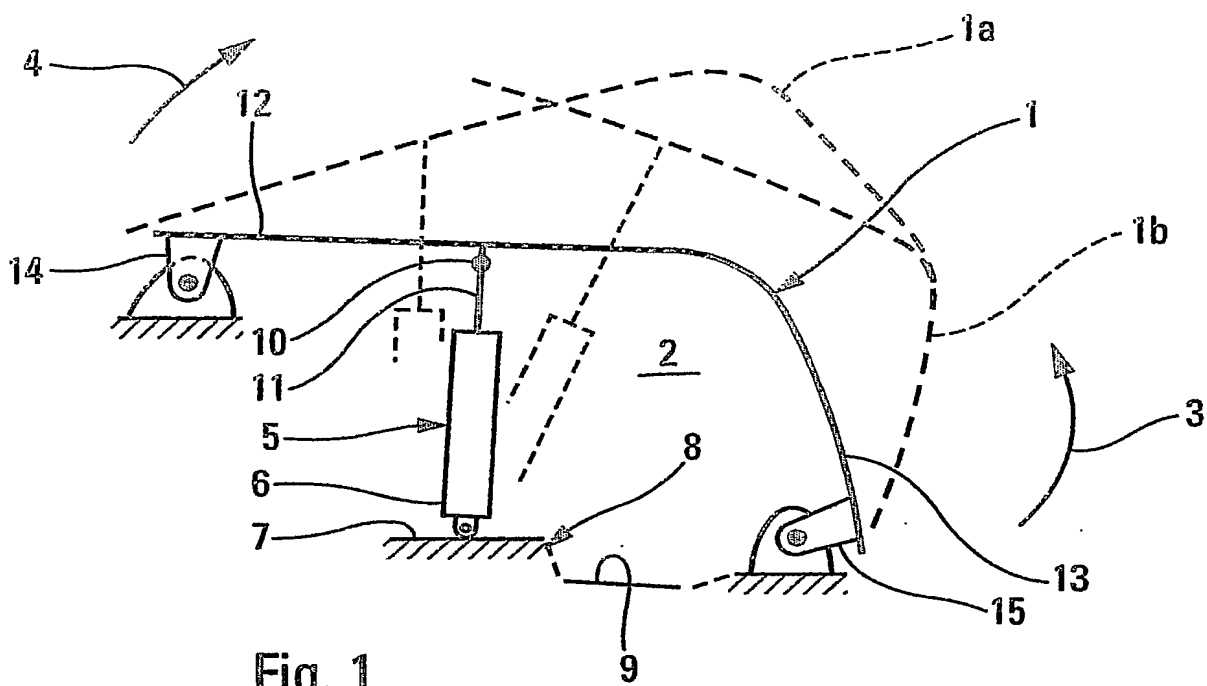


Fig. 1

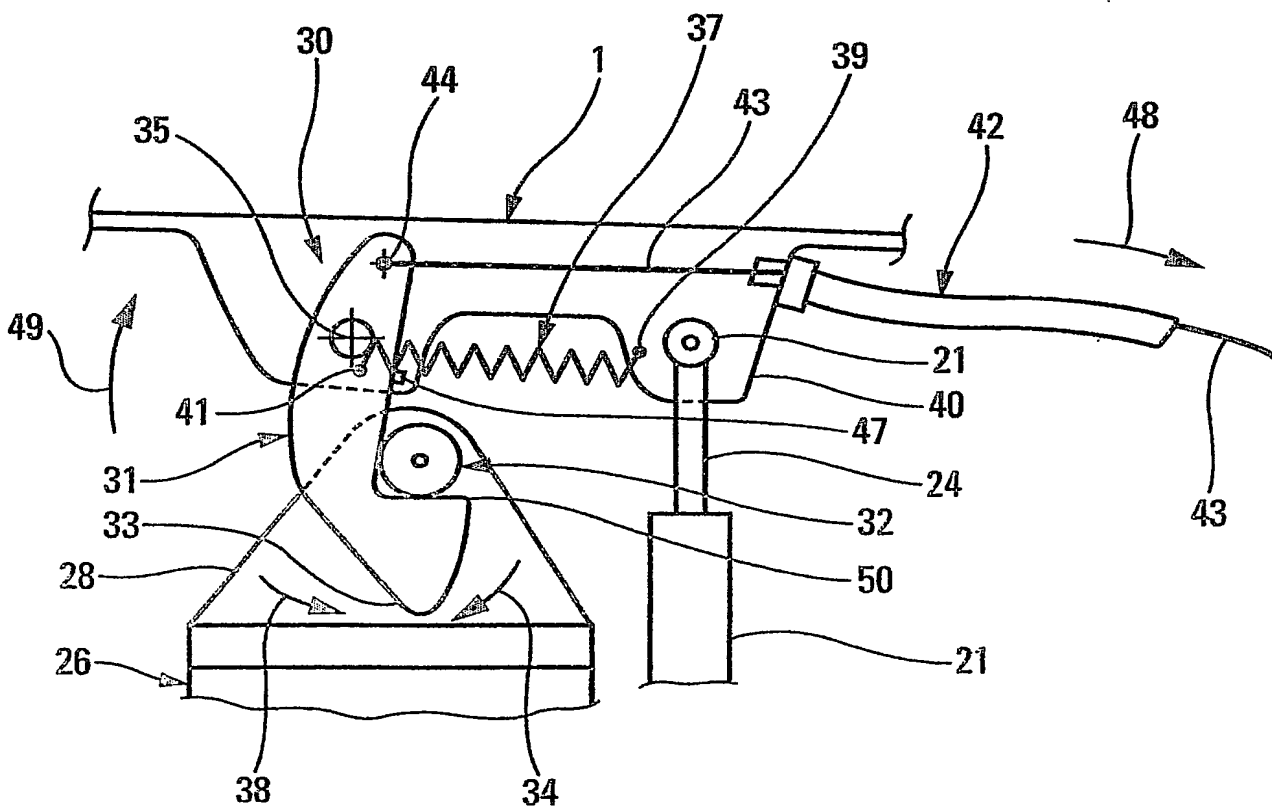


Fig. 5

2/2

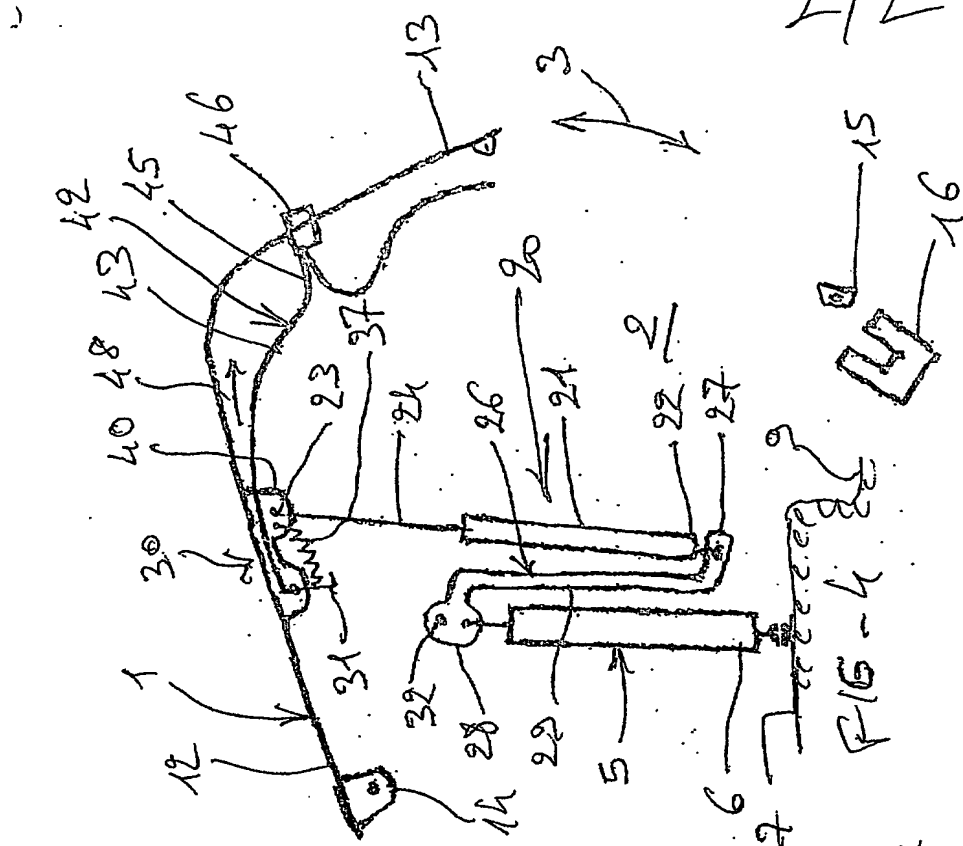


FIG-1

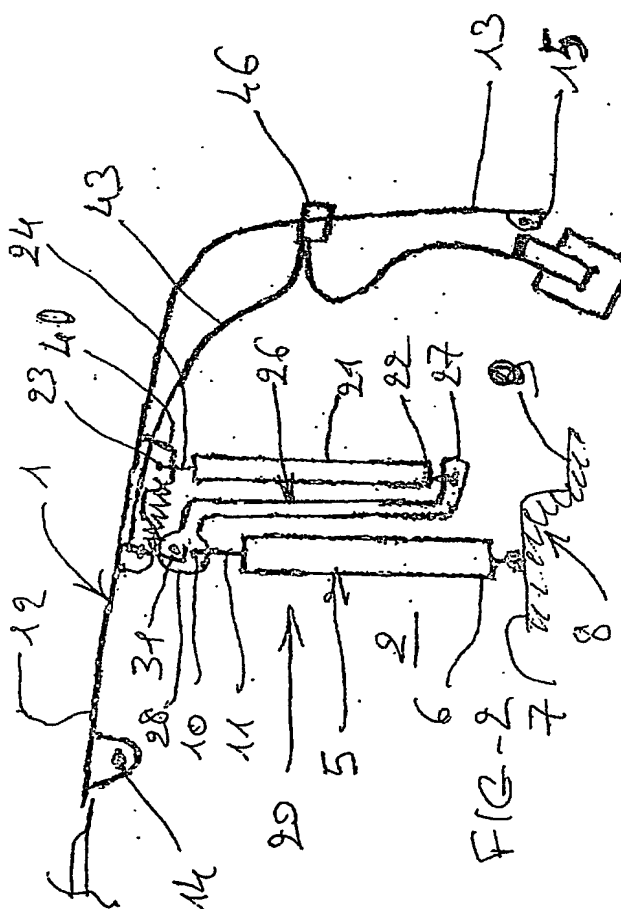


FIG-2

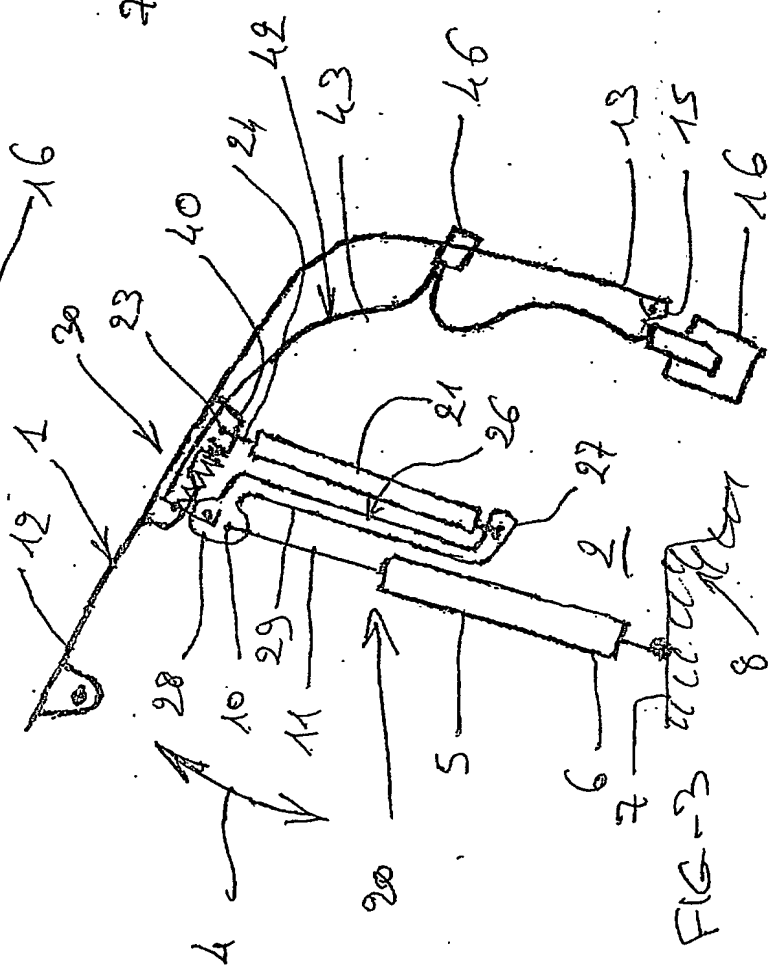
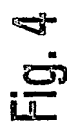
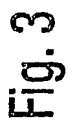
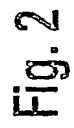


FIG-3



45



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11 235 02

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1.

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 113 W / 260399

Vos références pour ce dossier (facultatif)		CRE/VN60396	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0200102	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) DISPOSITIF D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DU CAPOT DU COFFRE ARRIERE D'UN VEHICULE DECOUVRABLE A TOIT REPLIABLE			
LE(S) DEMANDEUR(S) : NOVAMARK TECHNOLOGIES 122 RUE EDOUARD VAILLANT 92593 LEVALLOIS-PERRET CEDEX			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		QUEVEAU	
Prénoms		Gérard	
Adresse	Rue	"Amik-Farm"	
	Code postal et ville	79140	LE PIN
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		QUEVEAU	
Prénoms		Paul	
Adresse	Rue	"Le Logis de la Chironnière"	
	Code postal et ville	79140	MONTRAVERS
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		GUILLEZ	
Prénoms		Jean-Marc	
Adresse	Rue	"Les Maisons Blanches"	
	Code postal et ville	79140	CIRIERES
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Le 04 janvier 2002 RÉMONT Claude 92 4052			

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.